

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES ✓
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

12 Offenlegungsschrift
11 DE 31 40 321 A 1

51 Int. Cl. 3:
B 62 D 43/10

- 21 Aktenzeichen:
22 Anmeldetag:
43 Offenlegungstag:

P 31 40 321.2
10. 10. 81
21. 4. 83

71 Anmelder:
Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart, DE

61 Zusatz zu: P 30 45 071.6

72 Erfinder:

Haug, Ernst, 7032 Sindelfingen, DE; Sebastian, Peter, 7252
Weil der Stadt, DE

DE 31 40 321 A 1

Behördeneigentum

54 »Abdeckplatte für eine ein Reserverad aufnehmende Mulde im Kofferraumboden eines Kraftwagens«

Die Anmeldung geht aus von einer Abdeckplatte für eine ein Reserverad aufnehmende Mulde im Kofferraumboden eines Kraftwagens, wobei die Abdeckplatte eine von ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung aufweist, die in Form und Tiefe den Abmessungen eines Wagenhebers des Fahrzeugs entspricht, und wobei die Abdeckplatte weitere von oben zugängliche Aufnahmeräume für Bordwerkzeuge od.dgl. aufweist. Eine derartige Abdeckplatte soll dahingehend weitergebildet werden, daß ihre Aufnahmekapazität vergrößert wird bei gleichzeitigem Wegfall sonst vielfach erforderlicher separater Abdeckungen für die verschiedenen Aufnahmeräume. Dies geschieht erfindungsgemäß dadurch, daß in der Abdeckplatte weiterhin eine von ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung vorgesehen ist, die in Form und Tiefe den Abmessungen eines Wamdreiecks entspricht, und daß innerhalb der Kontur dieser Vertiefung – gegenüber deren Boden nach unten versetzt – zumindest ein Teil der weiteren Aufnahmeräume für Bordwerkzeug od.dgl. angeordnet ist. (31 40 321)

DE 31 40 321 A 1

10.10.81

3140321

- 2 -

Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Stuttgart-Untertürkheim

Daim 13 977/4
8. Oktober 1981

A n s p r u c h

Abdeckplatte für eine ein Reserverad aufnehmende Mulde
im Kofferraumboden eines Kraftwagens, wobei die Abdeck-
platte eine von ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung
aufweist, die in Form und Tiefe den Abmessungen eines
5 Wagenhebers des Fahrzeugs entspricht, und wobei die
Abdeckplatte weitere von oben zugängliche Aufnahmeräume
für Bordwerkzeug od. dgl. aufweist, nach Patent
(Patentanmeldung P 30 45 071.6-21), d a d u r c h
g e k e n n z e i c h n e t, daß in der Abdeckplatte (4)
10 weiterhin eine von ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung
(5) vorgesehen ist, die in Form und Tiefe den Abmessungen
eines Warndreiecks (6) entspricht, und daß innerhalb
der Kontur dieser Vertiefung (5) - gegenüber deren Boden
nach unten versetzt - zumindest ein Teil der weiteren
15 Aufnahmeräume (7) für Bordwerkzeug (8) od. dgl. angeordnet
ist.

10.10.81

3140321

- 8 - 2

Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Stuttgart-Untertürkheim

Daim 13 977/4

8. Oktober 1981

Abdeckplatte für eine ein Reserverad
aufnehmende Mulde im Kofferraumboden
eines Kraftwagens

Zusatz zu Patent (Patentanmeldung P 30 45 071.6-21)

Die Erfindung betrifft eine Abdeckplatte für eine
ein Reserverad aufnehmende Mulde im Kofferraumboden
eines Kraftwagens, wobei die Abdeckplatte eine von
ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung aufweist, die
5 in Form und Tiefe den Abmessungen eines Wagenhebers
des Fahrzeugs entspricht, und wobei die Abdeckplatte
weitere von oben zugängliche Aufnahmeräume für Bord-
werkzeug od. dgl. aufweist, nach Patent (Patent-
anmeldung P 30 45 071.6-21).

10 Der vorliegenden Erfindung lag die Aufgabe zugrunde,
eine derartige Abdeckplatte derart weiterzubilden, daß
ihre Aufnahmekapazität vergrößert wird bei gleichzeitigem

10.10.81

3140321

3

- 4 -

Daim 13 977/4

Wegfall sonst vielfach erforderlicher separater Abdeckungen für die verschiedenen Aufnahmeräume.

5 Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß in der Abdeckplatte weiterhin eine von ihrer Oberseite ausgehende Vertiefung vorgesehen ist, die in Form und Tiefe den Abmessungen eines Warndreiecks entspricht, und daß innerhalb der Kontur dieser Vertiefung - gegenüber deren Boden nach unten versetzt - zumindest ein Teil der weiteren Aufnahmeräume
10 für Bordwerkzeug od. dgl. angeordnet ist.

Durch eine derartige Anordnung werden praktisch ohne baulichen Mehraufwand die Vorteile erreicht, daß zusätzlich ein Warndreieck untergebracht werden kann und daß dieses gleichzeitig die Funktion einer Abdeck-
15 platte für darunter angeordnete Aufbewahrungsräume übernimmt.

Der Gegenstand der Erfindung soll im folgenden anhand eines in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert werden.

20 In der Zeichnung zeigen:

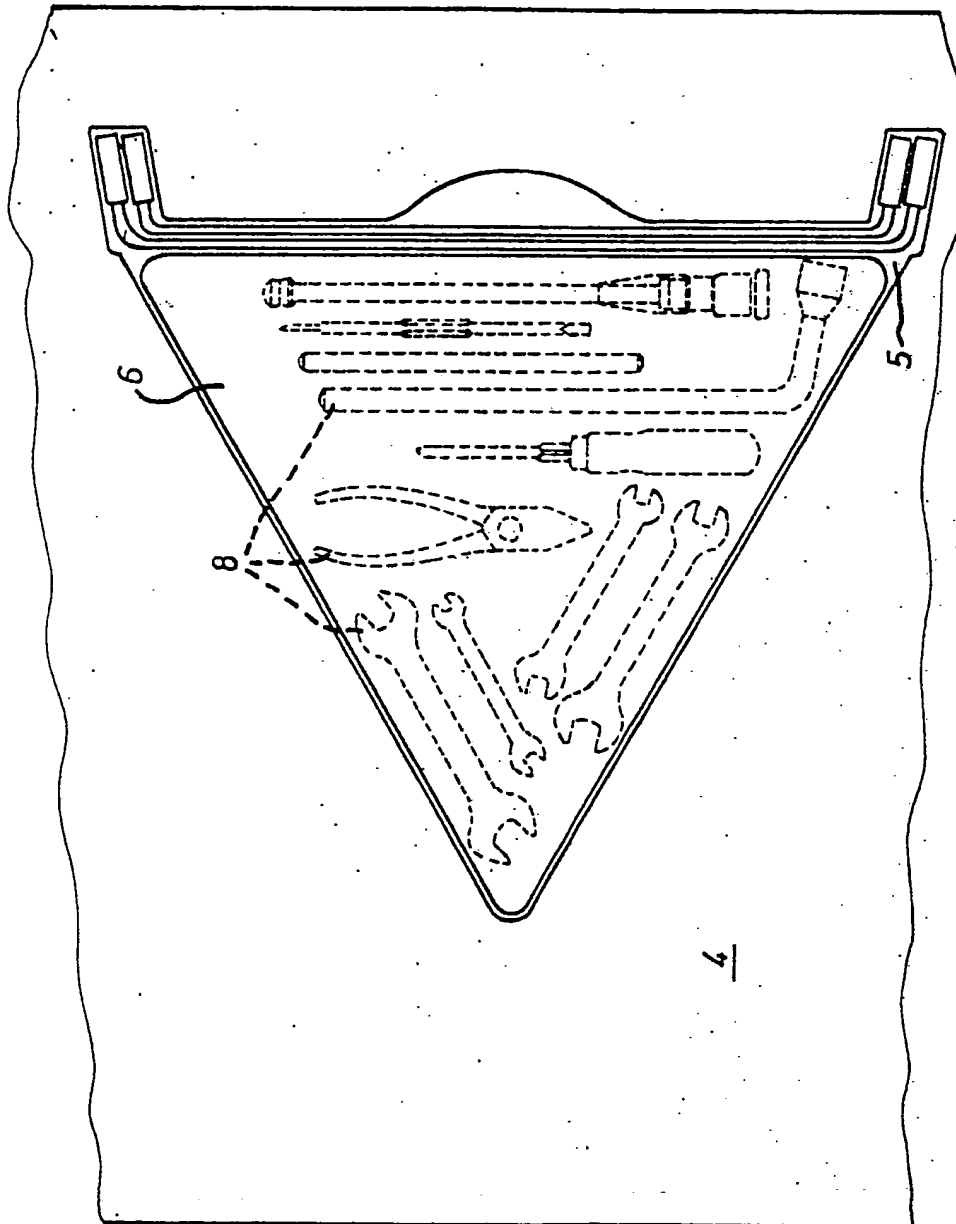
Fig. 1 einen Vertikalschnitt durch eine Reserve-
radmulde mit erfindungsgemäßer Abdeckplatte, und

Fig. 2 eine Draufsicht auf einen Teilbereich der
Abdeckplatte nach Fig. 1.

Eine ein Reserverad 1 aufnehmende Reserveradmulde 2 eines nicht näher gezeigten Kraftwagens, die unterhalb eines Kofferraumbodens 3 liegt, ist durch eine Abdeckplatte 4 abgedeckt. Die Abdeckplatte 4 weist
5 - ausgehend von ihrer Oberseite - eine Vertiefung 5 auf, die in Form und Tiefe den Abmessungen eines Warndreiecks 6 angepaßt ist. Unterhalb der Bodenebene dieser Vertiefung 5 sind in Form weiterer Vertiefungen
zusätzliche Aufnahmeräume 7 für Werkzeugteile 8 vorge-
10 sehen, die von dem darüber liegenden Warndreieck 6 abgedeckt sind.

-5-
Leerseite

Fig. 2



Nummer:
Int. Cl.³:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

3140321
B62D 43/10
10. Oktober 1981
21. April 1983

10.10.81

Daim13977/4

Bl. 1 v. 2
3140321

- 7 -

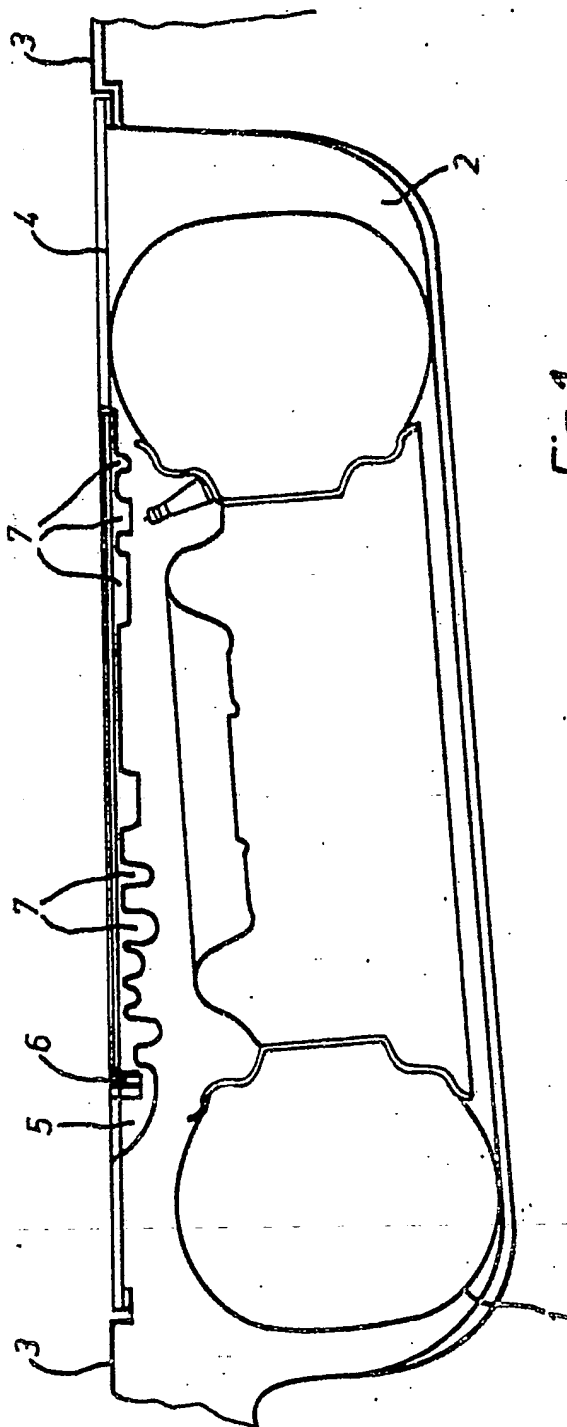


Fig. 1